

## DIREKTYVOS 2014/45/ES IR IR NACIONALINIŲ TEISĖS AKTŲ PROJEKTŲ ATITIKTIES LENTELĖ

| 2014 m. balandžio 3 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2014/45/ES dėl motorinių transporto priemonių ir jų priekabų periodinės techninės apžiūros, kuria panaikinama Direktyva 2009/40/EB   | Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymo Nr. VIII-2043 2, 10 ir 25 straipsnių pakeitimo įstatymo projektas (toliau – Projektas)  | Direktyvos perkėlimo (įgyvendinimo) lygis |
|---|---|---|
| <p><i>3 straipsnis</i></p> <p><b>Terminų apibrėžtys</b></p> <p>Tik šioje direktyvoje vartojamų terminų apibrėžtys:</p> <p>&lt;...&gt;</p> <p>11. trūkumai – per techninę apžiūrą nustatyti techniniai defektai ir kiti neatitikties faktai;</p> | <p><b>Projektas</b></p> <p><b>1 straipsnis. 2 straipsnio pakeitimas</b></p> <p>1. Pakeisti 2 straipsnio 8 dalį ir ją išdėstyti taip:</p> <p>„8. <b>Didelis transporto priemonės trūkumas</b> (toliau – didelis trūkumas) – <del>techninio patikrinimo kelyje arba privalomosios transporto priemonių techninės apžiūros metu nustatytas</del> transporto priemonės trūkumas, dėl kurio gali pablogėti jos sauga, kuris gali daryti <b>kenksmingą (neigiamą)</b> poveikį aplinkai arba dėl kurio gali kilti pavojus kitiems eismo dalyviams, taip pat kiti <b>Susisiekimo ministerijos ar jos įgaliotos institucijos tvirtinamų</b> motorinių transporto priemonių ir jų priekabų trūkumų, <del>aptinkamų privalomosios techninės apžiūros ir techninio patikrinimo metu,</del> sąraše nustatyti neatitikimai. <del>Techninio patikrinimo kelyje arba privalomosios transporto priemonių techninės apžiūros metu nustatyti keli</del> <b>Keli</b> nedideli transporto priemonės trūkumai Vyriausybės arba jos įgaliotos institucijos nustatytais atvejais laikomi dideliu trūkumu.“</p> <p>2. Pakeisti 2 straipsnio 44 dalį ir ją išdėstyti taip:</p> <p>„44. <b>Nedidelis transporto priemonės trūkumas</b> (toliau – nedidelis trūkumas) – <del>techninio patikrinimo kelyje arba privalomosios transporto priemonių techninės apžiūros metu nustatytas</del> transporto priemonės trūkumas, nedarantis <b>neigiamo</b> poveikio jos saugai arba <b>kenksmingo (neigiamo) poveikio</b> aplinkai, taip pat kiti <b>Susisiekimo ministerijos ar jos įgaliotos institucijos tvirtinamų</b> motorinių transporto priemonių ir jų priekabų trūkumų, <del>aptinkamų privalomosios techninės apžiūros, ir techninio patikrinimo kelyje metu,</del> sąraše nustatyti neatitikimai.“</p> <p>3. Pakeisti 2 straipsnio 47 dalį ir ją išdėstyti taip:</p> <p>„47. <b>Pavojingas transporto priemonės trūkumas</b> (toliau – pavojingas trūkumas) – <del>techninio patikrinimo kelyje arba privalomosios transporto</del></p> | Visiškas                                  |

|  |  |          |
|--|--|----------|
|  | <p><del>priemonių techninės apžiūros metu nustatytas</del> transporto priemonės trūkumas, keliantis tiesioginį ir neišvengiamą pavojų eismo saugumui arba darantis <b>kenksmingą (neigiamą)</b> poveikį aplinkai. <del>Techninio patikrinimo kelyje arba privalomosios transporto priemonių techninės apžiūros metu nustatyti keli</del> <b>Keli</b> dideli transporto priemonės trūkumai Vyriausybės arba jos įgaliotos institucijos nustatytais atvejais laikomi pavojingu trūkumu.“</p>   |          |
| <p>7 straipsnis<br/><b>Trūkumų vertinimas</b><br/>&lt;...&gt;<br/>2. Per periodines transporto priemonių apžiūras aptikti trūkumai priskiriami vienai iš šių grupių:<br/>a) nedideli trūkumai, nedarantys didelio poveikio transporto priemonės saugai arba aplinkai, ir kiti nežymūs neatitikties faktai;<br/>b) dideli trūkumai, dėl kurių gali pablogėti transporto priemonės sauga, kurie gali daryti poveikį aplinkai arba dėl kurių gali kilti pavojus kitiems kelių eismo dalyviams, ir kiti svarbesni neatitikties faktai;<br/>c) pavojingi trūkumai, keliantys tiesioginį ir neišvengiamą pavojų kelių eismo saugai arba darantys poveikį aplinkai, dėl kurių valstybė narė arba jos kompetentingos institucijos gali uždrausti naudoti transporto priemonę viešuosiuose keliuose.<br/>3. Daugiau nei vienos iš 2 dalyje nurodytų grupių trūkumų turinti transporto priemonė priskiriama prie didesnį trūkumą atitinkančios grupės. Transporto priemonė, turinti kelis trūkumus pagal tą pačią tikrinimo sritį, kaip apibrėžta pagal apžiūros apimtį, nurodytą I priedo 2 punkte, gali būti priskiriama prie kitos didelių trūkumų grupės, jei galima įrodyti, kad dėl bendro tų trūkumų poveikio kyla didesnis pavojus kelių saugai.</p> | <p><b>Projektas</b><br/><b>1 straipsnis. 2 straipsnio pakeitimas</b><br/>1. Pakeisti 2 straipsnio 8 dalį ir ją išdėstyti taip:<br/>„8. <b>Didelis transporto priemonės trūkumas</b> (toliau – didelis trūkumas) – <del>techninio patikrinimo kelyje arba privalomosios transporto priemonių techninės apžiūros metu nustatytas</del> transporto priemonės trūkumas, dėl kurio gali pablogėti jos sauga, kuris gali daryti <b>kenksmingą (neigiamą)</b> poveikį aplinkai arba dėl kurio gali kilti pavojus kitiems eismo dalyviams, taip pat kiti <b>Susisiekimo ministerijos ar jos įgaliotos institucijos tvirtinamų</b> motorinių transporto priemonių ir jų priekabų trūkumų, <del>aptinkamų privalomosios techninės apžiūros ir techninio patikrinimo metu,</del> sąraše nustatyti neatitikimai. <del>Techninio patikrinimo kelyje arba privalomosios transporto priemonių techninės apžiūros metu nustatyti keli</del> <b>Keli</b> nedideli transporto priemonės trūkumai Vyriausybės arba jos įgaliotos institucijos nustatytais atvejais laikomi dideliu trūkumu.“<br/>2. Pakeisti 2 straipsnio 44 dalį ir ją išdėstyti taip:<br/>„44. <b>Nedidelis transporto priemonės trūkumas</b> (toliau – nedidelis trūkumas) – <del>techninio patikrinimo kelyje arba privalomosios transporto priemonių techninės apžiūros metu nustatytas</del> transporto priemonės trūkumas, nedarantis <b>neigiamo</b> poveikio jos saugai arba <b>kenksmingo (neigiamo) poveikio</b> aplinkai, taip pat kiti <b>Susisiekimo ministerijos ar jos įgaliotos institucijos tvirtinamų</b> motorinių transporto priemonių ir jų priekabų trūkumų, <del>aptinkamų privalomosios techninės apžiūros, ir techninio patikrinimo kelyje metu,</del> sąraše nustatyti neatitikimai.“<br/>3. Pakeisti 2 straipsnio 47 dalį ir ją išdėstyti taip:<br/>„47. <b>Pavojingas transporto priemonės trūkumas</b> (toliau – pavojingas trūkumas) – <del>techninio patikrinimo kelyje arba privalomosios transporto priemonių techninės apžiūros metu nustatytas</del> transporto priemonės trūkumas,</p> | Visiškas |

|  |   |  |
|--|---|--|
|  | keliantis tiesioginį ir neišvengiamą pavojų eismo saugumui arba darantis <b>kenksmingą (neigiama)</b> poveikį aplinkai. <del>Techninio patikrinimo kelyje arba privalomosios transporto priemonių techninės apžiūros metu nustatyti keli</del><br><b>Keli</b> dideli transporto priemonės trūkumai Vyriausybės arba jos įgaliotos institucijos nustatytais atvejais laikomi pavojingu trūkumu.“ |  |
|--|---|--|